



## KV “Harstad” med CDP-basert poscon



**W 318 ble ferdigstilt i 2005. Fartøyet har stor slepekraft med bollard pull på over 100 tonn og har tanker for oppsamlet olje på 1100 m<sup>3</sup>. Det er videre tilrettelagt for hurtig bording av redningsbåt, og fartøyet er utstyrt med en kanon forut.**

Skipet er bygget for kystvakt/beredskapsoppgaver blant annet fiskerikontroll, mulighet for tunge slep og oljevern. I tillegg er denne båten designet for å kunne redde [ubåter](#). Harstad inngår i den statlige slepebåtberedskapen sammen med KV Chieftain og Kystverkets M/S Beta.

Fremdriften besørjes av to 8-sylindrede Bergen Diesel B32:40L8P hovedmotorer, hver med ytelse 4000 kW. Motorene driver to Kamewa Ulstein propellanlegg via reduksjonsgear av samme fabrikat. Tenfjord styremaskinen betjener et High-lift ror, Poscon Joystick og Poscon DP0 inngår i utstyret.

Med sine 18,35 knop blir «Harstad» raskest i klassen blant kystvaktskipene. Fartøyet er utstyrt med en Kamewa Ulstein thruster på 736 kW og en VROS på 883 kW for å forbedre manøvreringsegenskapene ytterligere.

Navigasjonssystemet ble levert av Rolls-Royce Marine. “Dette viser at CDP er veldig stabil og pålitelig. Nyere versjoner har flere funksjoner og utvidet sikkerhet, men den underliggende plattformen er den samme”, sier Bjørnar Huse, daglig leder hos Industrial Control Design AS.

**For mer informasjon, kontakt:**

**Industrial Control Design AS**  
Tel. +47 9307 3230, e-mail: [bh \(at\) icd.no](mailto:bh@icd.no) eller se [www.icd.no](http://www.icd.no)